



POLIZIA LOCALE

UNIONE DEI COMUNI DELL' ALTA VALLE CAMONICA

Ponte di Legno – Temù – Vione – Vezza d'Oglio – Incudine – Monno

DATA	PONTE DI LEGNO 06 MAGGIO 2024
ALBO NR.	
ORDINANZA N.	71

COMUNE DI INCUDINE, ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN VIA GANDONI, POSA DI NR. DUE DOSSI ARTIFICIALI/ISTITUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITA' DI 30 KM/H

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE

VISTA la nota trasmessa dal comune di Incudine in data 19.04.2024, direttiva per l'installazione di due dossi artificiali in via Gandoni, al fine di ridurre la velocità dei veicoli in transito in area residenziale;

ACQUISITA la deliberazione della Giunta Comunale di Incudine nr.8 del 25.03.2024, "Inserimento della strada comunale Via Gandoni nelle zone residenziali del territorio comunale";

APPURATO che la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economiche perseguite dallo stato;

RISCONTRATA la necessità di predisporre interventi di moderazione della velocità per i veicoli che transitano in via Gandoni, nel tratto di zona residenziale indicato nell'allegato planimetrico, con istituzione del limite di velocità di 30 km/h;

RITENUTO legittimo, per i motivi sopra citati, installare nr. 2 (due) dispositivi tipo rallentatori di velocità/dossi artificiali omologati di cm5 di altezza in via Gandoni, posizionati in un tratto di viabilità urbana e residenziale in centro abitato, area ricreativa con la presenza di parco giochi;

ATTESO che l'amministrazione comunale di Incudine ha ritenuto utile prevenire eventuali problematiche inerenti l'incidentalità, regolando la circolazione stradale in via Gandoni anche sulla base delle richieste da parte di cittadini, per limitare pericoli per l'incolumità delle persone imputabili alla velocità dei veicoli in transito;

VISTO il T.U. 18 agosto 2000, n. 267 sull'ordinamento degli Enti Locali;

TENUTO CONTO che ai sensi dell'art. 179 c. 4 del regolamento di attuazione ed esecuzione del Codice della strada, sulle strade ove vige il limite massimo di velocità uguale o inferiore a 50 km/h si possono installare "dossi artificiali" evidenziati mediante zebraure gialle e nere parallele alla direzione di marcia, visibili sia di giorno sia di notte (fig. II.474);

VISTO che il tratto di strada di via Gandoni non costituisce itinerario preferenziale dei veicoli normalmente impiegati per servizi di soccorso o di pronto intervento;

ULTIMATA la procedura di fornitura e posa della segnaletica e dei rallentatori di velocità/dossi artificiali (Determina nr.81 del 24.04.2024 – Unione dei comuni Lombarda dell'alta valle Camonica, cig: B16BF52FF4);

VISTO il D.P.R. 16.12.1992, N. 495, regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada;

VISTO il D. Lgs. 30.04.1992 n. 285;

VISTO il D.M. 10.07.2002;

VISTO il decreto nr. 77 del 02.01.2021, del Presidente dell'Unione dei Comuni dell'Alta Valle Camonica, di attribuzione delle funzioni di Responsabile del Servizio Associato di Polizia Locale al Commissario Capo Giacomo TROTTI;

O R D I N A

DAL 07.05.2024, NEL TRATTO VIABILE RESIDENZIALE DI VIA GANDONI IN COMUNE DI INCUDINE (ALLEGATO PLANIMETRICO):

- 1) L'ISTITUZIONE DEL LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' DI 30 KM/H (ORA);
- 2) INSTALLAZIONE DI NR.2 (DUE) DOSSI ARTIFICIALI/RALLENTATORI DI VELOCITA' PREDISPOSTI IN OPERA DI LARGHEZZA NON INFERIORE A 90 CM ED ALTEZZA NON SUPERIORE A 5 CM E SEGNALETICA VERTICALE DI RIFERIMENTO;



POLIZIA LOCALE

UNIONE DEI COMUNI DELL' ALTA VALLE CAMONICA

Ponte di Legno – Temù – Vione – Vezza d'Oglio – Incudine – Monno

Dispone:

- alla ditta esecutrice dei lavori, Kappaemme s.r.l., la posa dei rallentatori di velocità ed il presegnalamento dei dossi artificiali (posa del segnale di cui alla figura II.2 art.85, "dosso" e cartello fig. II 2 50 art.116 del D.P.R. 495/1992 – "30 km/h") per entrambe le direzioni di marcia. I rallentatori di velocità prefabbricati devono essere fortemente ancorati alla pavimentazione, onde evitare spostamenti o distacchi dei singoli elementi o parte di essi e devono essere facilmente rimovibili. La superficie superiore dei rallentatori sia prefabbricati che strutturali deve essere antisdruciolevole. I dispositivi rallentatori di velocità prefabbricati devono essere approvati dal Ministero dei Lavori Pubblici - Ispettorato Generale per la circolazione e la sicurezza stradale e posati secondo le norme di cui al regolamento d'attuazione del codice della strada.
Il segnale verticale "limite massimo di velocità di 30 km/h" posto in entrambe le direzioni di marcia in via Gandoni;
- All'area tecnica del comune di Incudine, la cura e manutenzione della segnaletica verticale e dei dissuasori di velocità posti in via Gandoni;
- Durante le opere di posa la ditta incaricata dei lavori/Kappaemme srl resta unica responsabile per eventuali danni arrecati a terzi e cose, sia in sede civile che penale in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica;

D E M A N D A

Agli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada la vigilanza sull'esecuzione del presente provvedimento, nonché l'attuazione di idonei controlli sul rispetto delle misure cautelative.

Contro il presente provvedimento può essere presentato Ricorso Giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni, ovvero Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;

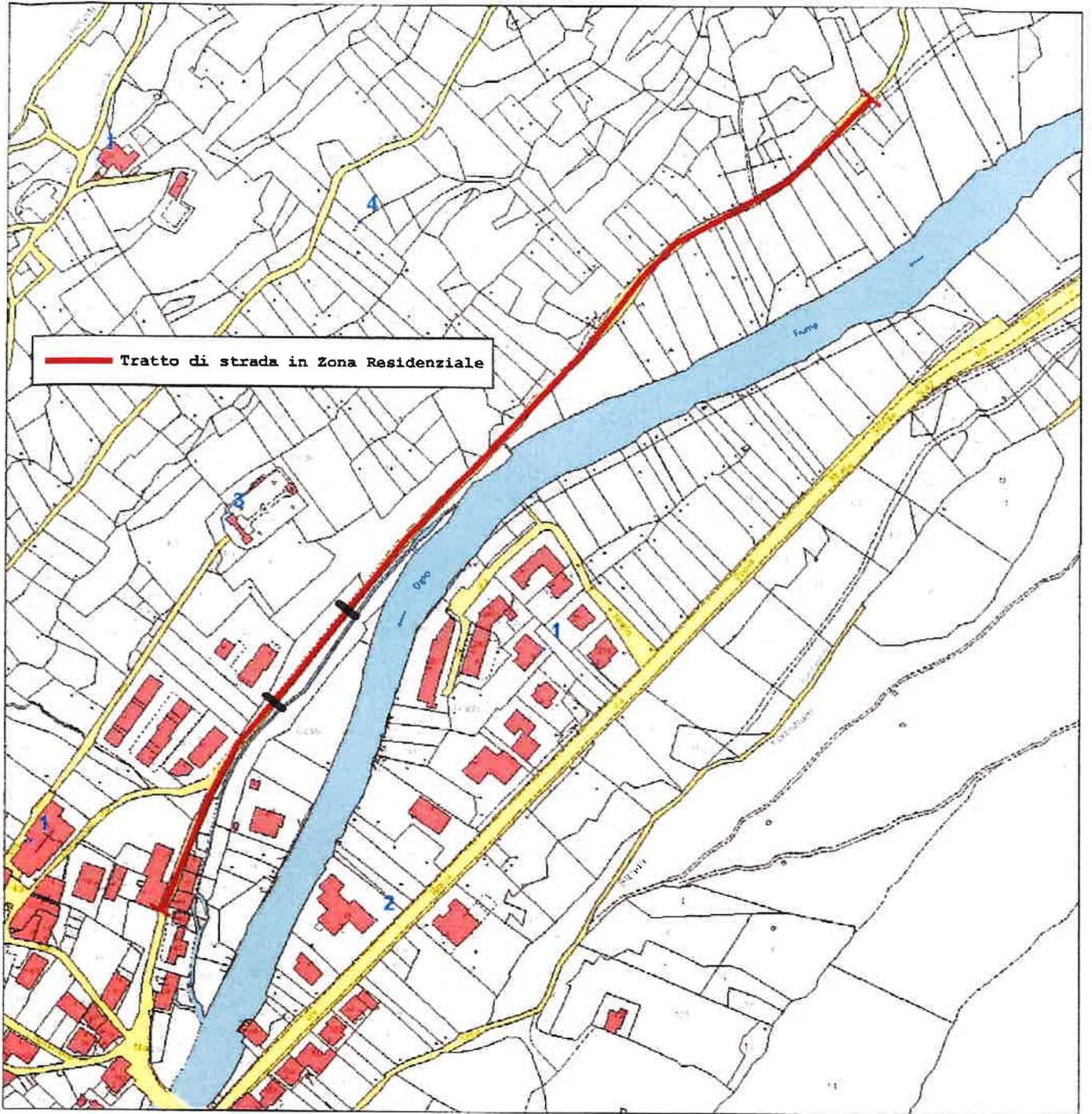
La presente Ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio On-line sul sito internet dell'Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica.

DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE

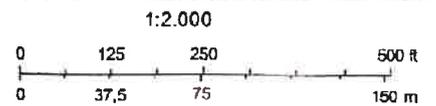
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Comm. Capo Giacomo TROTTI

Catasto



I = DOSSI ARTIFICIALI



ALLEGATO
ALLA DELIBERAZIONE DI G.C
N. 08 DEL 25/03/2024

Sources: Esri, HERE, Garmin, Intermap, increment P Corp.,
CEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, Geobase, IGN, Kadaster NL,
Ordinance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong) (c)
OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community